

## Auto e logistica l'agenda della ripresa

di Francesco Antonioli

● a pagina 7



# Autunno di sfide tra crisi industriali e nuove strategie

I 12 miliardi di euro  
in arrivo tra Pnrr  
e fondi Ue daranno  
una forte spinta  
agli investimenti  
ma non cancellano  
i timori per le imprese

Autunno economico impegnativo per il Piemonte. Molte incertezze all'orizzonte per l'instabilità internazionale. Il Pil dovrebbe crescere, secondo più centri studi, ma sotto all'1%. Le imprese devono decidere su-

gli investimenti, ma c'è la giostra dei tassi di interesse. Molta prudenza, dunque, per gli ultimi quattro mesi del 2024 e diversi fronti da tenere sotto controllo, per quanto atterriscono sulla regione 12 miliardi di euro

tra fondi europei e Pnrr.

### Miraffiori

Il ministero delle Imprese e del Made in Italy ha convocato una riunione per il 17 settembre a Roma per discute-



re della Gigafactory di Termoli, progetto di Automotive Cells Company (ACC), joint venture tra Stellantis, Mercedes-Benz e TotalEnergies. L'incontro sarà decisivo per chiarire i tempi della riconversione dello stabilimento molisano e il mantenimento dei livelli produttivi. Indubbi i riflessi sul Piemonte, dopo che il ministro Urso ha da poco bacchettato il ceo Carlos Tavares sul rispetto degli impegni. L'azienda ha risposto ricordando gli investimenti miliardari sostenuti. Formalmente Stellantis non è in Confindustria, ma il neopresidente degli industriali di Torino Marco Gay si tiene aggiornato per le preoccupazioni legate all'indotto. Così sta facendo anche il presidente del Piemonte Alberto Cirio, fanno sapere dal suo staff. Api Torino, invece, segue la situazione partecipando agli incontri con il presidente Cellino, il dg Luca Sanlorenzo, il vicepresidente Alberto Russo, che è responsabile del tavolo mobilità.

### **Crisi industriali**

L'assessora regionale al Lavoro Elena Chiorino sta predisponendo il nuovo dossier sulle crisi aperte. Prima delle elezioni erano una dozzina, con circa tremila lavoratori interessati. In cima alla lista - per preoccupazione dei sindacati - le vicende di Acciaierie Italia (Ex Ilva). Il mercato del lavoro tuttavia va, come ha rilevato l'Osservatorio Inps: molti precari, ma finora c'è stato fermento.

### **Confindustria**

Terminati gli assestamenti elettivi (mancano i Giovani imprenditori, in agenda il 4 ottobre), entra nel vivo l'attività del sistema confindustriale. Il 28 ottobre ci sarà l'assemblea dell'Unione Industriali Torino con il debutto alla guida di Gay e la partecipazione del presidente nazionale Emanuele Orsini. Da Gay si attende uno sguardo progettuale forte sul futuro dell'area.

### **Iren**

Nuovo corso della multiutility, do-

po le vicende (che non riguardano la società) culminate con l'arresto dell'ad Paolo Emilio Signorini nell'inchiesta sul porto di Genova. L'azienda coopterà come ad Gianluca Bufo, dirigente del Gruppo dal 2015, con le stesse deleghe di Signorini.

### **Fondazione Crt**

Dopo un'estate d'intenso lavoro, settembre non sarà da meno per la presidente Anna Maria Poggi, la giurista chiamata a districare la complessa vicenda della Fondazione Crt, in seguito alle traumatiche dimissioni di Fabrizio Palenzona alla fine di aprile. Poggi sta traghettando con puntigliosità l'ente per evitare il commissariamento; dovrà nominare un nuovo segretario generale. Il Consiglio di indirizzo ha approvato il documento finale con le risposte alle misure richieste dal Mef, in particolare le proposte di modifiche dello statuto e dei regolamenti.

### **Infrastrutture**

Dalle 17 di oggi il Tunnel del Bianco sarà chiuso per manutenzione fino al 16 dicembre. Prevedibile l'onda d'urto di traffico pesante sull'A32, che però aprirà solo nel primo trimestre 2025 la seconda canna autostradale del Fréjus. Mesi difficili per esportatori e operatori della logistica, ma anche per il turismo invernale. Intanto, Telt, la società italo-francese che sta costruendo la nuova linea ferroviaria ad alta capacità, in autunno avvierà i cantieri del sito destinato a ospitare l'area per il trattamento dei materiali di scavo della Torino-Lione. E a dicembre verrà attivata la fresa che scaverà il tratto di tunnel di base tra Saint-Martin-la-Porte e La Praz, nella Maurienne bloccata dalla frana.

### **Intelligenza artificiale**

AI4 Industry, la Fondazione per l'intelligenza artificiale approdata a Torino e presieduta dall'economista Fabio Pammolli, deve scegliere a

breve le prime linee, tra cui il direttore generale. Entro novembre il presidente del Piemonte Cirio, come capo delegazione italiana del Comitato Regioni, dovrà consegnare a Bruxelles una relazione su IA, Pubblica amministrazione e imprese.

### **Sistema camerale**

**Unioncamere Piemonte**, oltre ai consueti report, sta preparando per novembre la seconda edizione de "Le cifre chiave del Piemonte". Il 2 dicembre il Comitato Torino Finanza presenterà «L'Outlook sulle prospettive economiche 2025» a livello nazionale e internazionale con esperti degli enti associati, tra cui Intesa Sanpaolo e Unicredit. Da valutare il Piano per l'economia sociale, che **Camera di commercio** e Città Metropolitana con Torino Social Impact prepareranno per fine anno.

### **Strategie di area**

In attesa di una leadership vera per tutto il NordOvest, l'euroregione transfontaliera Alp-Med presieduta da Dario Gallina sta studiando una "scossa autunnale" per il sistema. Luca Asvisio, presidente dei Commercialisti, è al lavoro per la seconda edizione del Forum Aldo Milanese, in ricordo dell'indimenticato presidente scomparso nel 2018. Si terrà al Lingotto il 27 gennaio 2025. La prima edizione fu a fine ottobre 2019. Si vuol riprendere il "patto per Torino", mettendo in rete professionisti, politici e imprese. Il 27 e il 28 ottobre elezioni in Liguria: se la maggioranza passerà al centro-sinistra, alla prova la tenuta della cabina di regia con i presidenti Fontana (Lombardia) e Cirio (Piemonte).

**di Francesco Antonioli**

*Molti i nodi critici:  
dalla chiusura  
del tunnel del Bianco  
alla Fondazione Crt  
Attesa per il nuovo  
corso di Iren e Unione  
industriali*

◀ **Logistica**

Tir bloccati nello svincolo della A32 dopo il crollo di una frana nella Maurienne  
Sopra, l'impianto  
impianti di trasmissioni  
elettrificate a Mirafiori

